

AGROTRON 215 • 265



Фронтальный вал отбора мощности по желанию	215	265
Сцепление	Многодисковое сцепление со смазкой погружением	
Приведение в действие	электрогидравлическое	
Частота вращения/Направление вращения	1.000 (при частоте вращения двигателя 2.100 1/мин), правое	
Профиль вала отбора мощности	1 3/8" 6-клинный	
Макс. переносимая мощность квт/л.с.	110/150 при длительной нагрузке	
Задний вал отбора мощности	215	265
Цилиндр/Рабочий объём кол-во/см ³	Смазка погружением, модулированный пуск	
Приведение в действие	Электрогидравлическое включение	
Конец вала отбора мощности	Соединяемый болтами	
Варианты профиля	1 3/8" 6-клинный вал или 1 3/8" 21-сегментный или 1 3/4" 20-сегментный или 1 3/4" 6-клинный	
Число оборотов 1/мин	540/1.000	
Дистанционное управление	На заднем грязезащитном крыле слева и справа	
Шины, колёса, ширина колеи (обычное колесо) в мм	215	265
спереди (сзади)	спереди (сзади)	
18.4 R34 (20.8 R42) SR	1.874 (1.879)	
480/70 R34* (650/85 R38*) SR	1.994 (1.997)	
520/70 R30* (580/70 R42*) SR	1.894 (1.879)	
520/70 R30* (620/70 R42*) SR	1.894 (1.879)	
520/70 R30* (650/65 R42*) SR	1.894 (1.879)	
520/70 R30* (710/70 R38*) SR	1.894 (1.879)	
520/70 R34* (580/70R42) SR	1.874 (1.879)	
520/70 R34 (620/70 R42) SR	1.874 (1.879)	
520/70 R34* (710/70 R42*) SR	1.994 (1.997)	
520/70 R38 (650/85 R38) SR	1.974 (1.997)	
520/70 R38 (710/70 R42) SR	1.974 (1.997)	
600/65 R30 (650/65 R42) SR	1.874 (1.879)	
600/70 R34 (710/70 R38) SR	1.874 (1.997)	

* при передаточном отношении оси i = 1.2997. Поставляемые комбинации шин указаны в действующих преискурантах. Допустима эксплуатация со сдвоенными колёсами спереди и сзади; при этом надлежит соблюдать правила дорожного движения и порядок допуска подвижного состава к движению по дорогам.
SR = Дисковые колёса

Данная печатная продукция предназначена для международного применения. Содержащиеся здесь иллюстрации могут демонстрировать как специальное оснащение, так и не полное серийное оборудование. Наличие некоторых изображённых моделей, серийного и специального оснащения может варьироваться в разных странах. Относится ли изображённое в данном проспекте оборудование к серийному объёму поставки или к специальному комплектующим, определяется исключительно по преискуранту дилера. Также изображённые навесные орудия и специальное оснащение могут не всегда соответствовать действующим законодательным предписаниям. Эта проверка вменяется в обязанность заказчику - после консультации с дилером - с учётом инструкции по эксплуатации. Все данные и иллюстрации этого проспекта представлены без гарантии; исключая ошибки. Все данные этого проспекта не обязательны в той степени, в которой могут возникнуть изменения по техническим, а также коммерческим причинам. По этой причине из этого не могут вытекать претензии любого рода. Same Deutz-Fahr Agrarsysteme GmbH сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления производить изменения в дизайне и техническом исполнении, а также в компоновке серийного оснащения. Номер заказа: 535-67-01



AGROTRON 215 • 265

Двигатель		215	265
Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением DEUTZ Тип		BF 6 M 1013 FC	
Номинальная мощность (ECE R 24)	кВт/л.с.	147/200	184/250
Макс. мощность (ECE R 24)	кВт/л.с.	155/211	192/262
Макс. мощность (2000/25 EC)*	кВт/л.с.	169/230	203/276
Число оборотов	Номинальная мощность/мин	2.300	2.350
Электронное регулирование двигателя (EMC)		серийное	
Цилиндр/Рабочий объём	кол-во/см ³	6/7.146	
Отверстие/Ход	мм	108/130	
Макс. крутящий момент	Нм	865	1.028
Постоянный диапазон крутящего момента	1/мин	1.200 - 1.600	1.400 - 1.700
Мощность при макс. крутящем моменте	кВт/л.с.	136/185	162/220
Запас крутящего момента	%	34	37
Постоянный диапазон мощности	1/мин	1.900 - 2.300	1.750 - 2.350
Всасывание воздуха		на продольной балке А, слева, сверху	
Спец. расход топлива	г/кВтч	211	209
Заправка маслом/Содержимое бака	л	22/360 (по желанию 550)	22/550
Кабина		215	265
		встроенная, звукоизолированная, безопасная кабина	
Уровень шума	дБ (А)	72,8	
Кондиционер		серийный	
Подлокотник PowerCom S		серийный	
Пневматическая подвеска с регулированием уровня		серийная	
Электрическая установка		215	265
Напряжение	В	12	
Трёхфазный генератор	Вт/А	1.608/143	
Стартер	В/кВт	12/3,1	
Батарея	В/Ач	12/180	
Подключения AGROTRONic-hD		внешний сигнальный датчик, 7-полюсный	
Ходовая часть, тормоза, рулевое управление		215	265
Подвеска переднего моста	40/50 км/ч	по желанию/серийная	серийная/серийная
Дифференциальные стопоры спереди/сзади	ASM	полностью автом. Управление скоростью, углом поворота рулевого колеса, торможением одним из ведущих колёс и буксование (100% коэффициент блокировки); отключаемое	
Рабочий тормоз		спереди/сзади автоматическое включение переднего привода/дискового тормоза в масляной ванне	
Угол поворота		52°	
Радиус поворота при колее 1.900		6,7	
Гидравлика рулевого управления		215	265
Рулевое управление, чувствительное к нагрузке		с отдельным насосом	
Система рулевого управления		гидростатическая, с синхронным цилиндром рулевого управления	
Объёмный расход Насос/Давление	мин/бар	57/185	

*без вентилятора

AGROTRON 215 • 265

Гидравлическая установка		215	265
Система		Чувствительная к нагрузке	
Режим маслоснабжения		отдельный	
Объёмный расход Насос	л/мин (бар)	120 (200)	
Отбираемое количество масла	л	макс. 45	
Подъёмник		215	265
AGROTRONic-hD		Регулирование силы тяги /ориентации /отношения/свободный ход/диагноз/гашение колебаний/регулирование буксования	
Категория 3-точечной системы рычагов, задняя часть кузова		III, WKS-быстроразъёмные муфты с авт. стабилизацией боковой устойчивости	
Подъёмная сила сзади	кгс	10.500	
Подъёмная сила спереди	кгс	5.000	
Дистанционное управление заднего подъёмника		серийное, на грязезащитном крыле, слева и справа	
Фронтальный подъёмник		по желанию	
Кат. 3-точечной системы рычагов, передняя часть кузова		Расстояние нижней тяги Кат. II / по желанию WKS быстроразъёмные муфты Кат. III L	
Гидр. дополнительные устройства управления		215	265
Количество		Серия 4 электрогидравлические	
Параллельная эксплуатация		серийная	
Функции		двойного действия с плавающим положением, соединяемые под давлением	
Приведение в действие		через PowerCom S для 1 + 2, джойстик для 3+4	
Количество протока/Время протока		регулируется от 0 до 83 л /регулируется от 0-45 сек. или длительный проток	
Прямое подключение приборов Power-Beyond		серийное	
Коробка передач		215	265
Число передач с понижающей передачей	впер/наз	40/40	
Тип		ZF 7300	
Гаситель колебаний/Турбомуфта		Гаситель крутильных колебаний	Турбомуфта
PowerShift		4-кратное переключение под нагрузкой посредством APS	
Реверсивная передача PowerShuttle		серийная	
Макс. скорость	40/50 км/ч	Настройка через регулятор числа оборотов двигателя макс. скорость 40 или 50 км/ч	
Сцепление		Многодисковое сцепление со смазкой погружением	

Скорости АТ 215, 265*

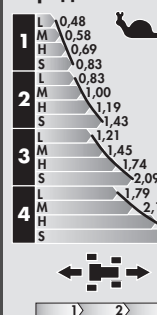
Понижающая передача

Нормальная

Группа	L	M	H	S	L	M	H	S
1	0,48	0,58	0,69	0,83	3,45	4,14	4,96	5,95
2	0,83	1,00	1,19	1,43	5,96	7,15	8,57	10,3
3	1,21	1,45	1,74	2,09	8,69	10,4	12,5	15,0
4	1,79	2,15	2,57	3,09	12,8	15,4	18,5	22,2
5	-	-	-	-	20,0	24,0	28,9	34,6
6	-	-	-	-	29,6	35,6	42,5	50,0

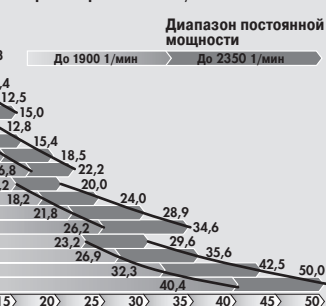
* Эталонные шины 710/70 R42

Понижающие передачи



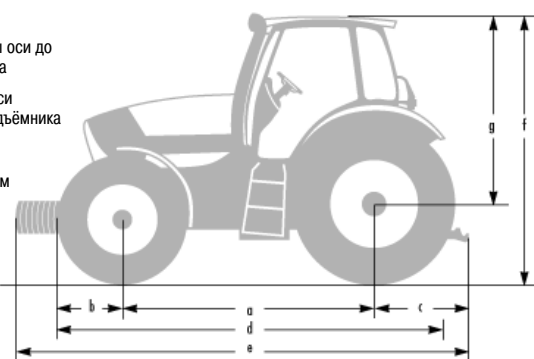
Нормальные передачи

Скорость при шинах 710/70 R42



Серия с крышей свободной видимости

- a База шасси
- b Расстояние от середины оси до переднего носителя веса
- c Расстояние Середина оси Нижняя тяга заднего подъемника
- d Длина
- e Общая длина с передним носителем веса и нижней тягой
- f Высота над кабиной
- g Середина оси до верхней кромки кабины



Размеры в мм*

215

265

a	мм	3.089
b	мм	862
c	мм	1.333
d	мм	5.002
e	мм	5.600
f	мм	3.255
g	мм	2.295
Ширина над шинами	мм	2.750

* При шинах спереди 520/70 R38, сзади 710/70 R42

Вес в кг

215

265

Порожний вес	Спереди	3.420	3.705
	Сзади	4.990	5.345
	Всего	8.410	9.050
Полезный груз	Спереди	3.080	2.795
	Сзади	5.010	4.655
	Всего	5.590	4.950
Допустимый общий вес	Спереди	6.500	
	Сзади	10.000	
	Всего	14.000	