

Технические данные

**AGROTRON**

**120 • 130 • 150 • 150.7 • 165.7 • 180.7**

Шины, колёса, ширина колеи	120 - 130	150/150.7	165.7	180.7		
<b>Обычное колесо (с завода)</b>	<b>Ширина колеи (мм)</b>					
16,9 R28		1.900 спереди	1.900 спереди			
20,8 R38		1.900 сзади	1.906 сзади			
480/70 R28		1.900 спереди	1.900 спереди			
580/70 R38		1.900 сзади	1.906 сзади			
540/65 R28		1.900 спереди	1.900 спереди			
650/65 R38		1.850 сзади	1.854 сзади			
540/65 R30				1.880		
650/65 R38				1.865		
540/65 R34				1.880		
650/65 R42				1.865		
600/70 R30				1.850		
620/70 R42				1.865		
600/70 R30				1.950		
710/70 R38				1.980		
<b>Допустимые комбинации пропашных шин с дисковыми колёсами*</b>	<b>Ширина колеи (мм)</b>					
230/95 R32	1.600/1.800 спереди	1.600/1.800 спереди				
230/95 R48	1.500/1.800 сзади	1.500/1.800 спереди				
270/95 R32	1.500/1.900 спереди					
270/95 R48	1.500/1.800 сзади					
230/95 R36	1.600/1.800 спереди					
270/95 R48	1.500/1.800 сзади					
270/95 R32	1.500/1.900 спереди					
300/95 R46	1.500/1.800 сзади					
230/95 R36		1.900 спереди				
270/95 R48		1.800/2.000 сзади				
270/95 R32		1.900 спереди				
300/95 R46		1.800/2.000 сзади				
270/95 R38				2.000		
300/90 R50				2.000		
270/95 R42				2.000		
270/95 R54				2.000		
Достижимая ширина колеи с регулируемыи колёсами	1.450 - 2.050 спереди 1.400 - 2.000 сзади	1.450 - 2.050 спереди 1.400 - 2.000 сзади	1.450 - 2.050 спереди 1.550 - 2.250 сзади			
<b>Размеры фланца</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>150.7</b>	<b>165.7</b>	<b>180.7</b>
Размер фланца спереди (мм)	1.710	1.710	1.710	1.710	1.710	1.788
Присоединение колеса спереди (мм)	275 x 8 x 20	275 x 8 x 20	275 x 8 x 20	275 x 8 x 20	275 x 8 x 20	335 x 10 x 22
Размер фланца сзади (мм)	1.640	1.640	1.640	1.640	1.890	1.890
Присоединение колеса сзади (мм)	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22	275 x 8 x 22
Передаточное отношение i (сзади/спереди)	1,3625	1,3625	1,3255	1,3255	1,3171	1,2558

Расчёт опережения в %:  $[(\text{Отрезок пути, проходимой шиной за 1 оборот спереди} - \text{Отрезок пути, проходимой шиной за 1 оборот сзади}) \times 100\% = \text{Опережение в \%}$ . Опережение должно составлять минимум + 0,5% и максимум + 4,5%.

\* Можно получить в продаже. Поставляемые комбинации стандартных шин указаны в фактически действующих прейскурантах.

Допустима эксплуатация со сдвоенными колёсами спереди и сзади; при этом надлежит соблюдать правила дорожного движения и порядок допуска подвижного состава к движению по дорогам.

Данная печатная продукция предназначена для международного применения. Содержащиеся здесь иллюстрации могут демонстрировать как специальное оснащение, так и не полное серийное оборудование. Наличие некоторых изображённых моделей, серийного и специального оснащения может варьироваться в разных странах. Относится ли изображённое в данном проспекте оборудование к серийному объёму поставки или к специальным комплектующим, определяется исключительно по прейскуранту дилера. Также изображённые навесные орудия и специальное оснащение может не всегда соответствовать действующим законодательным предписаниям. Эта проверка вменяется в обязанность заказчику - после консультации с дилером - с учётом инструкции по эксплуатации. Все данные и иллюстрации этого проспекта представлены без гарантии; исключая ошибки. Все данные этого проспекта не обязательны в той степени, в которой могут возникнуть изменения по техническим, а также коммерческим причинам. По этой причине из этого не могут вытекать претензии любого рода. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления производить изменения в дизайне и техническом исполнении, а также в компоновке серийного оснащения. Номер заказа: 547-67-01

**SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, [www.deutz-fahr.de](http://www.deutz-fahr.de)**  
**SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A., V.le Cassani, 15, I-24047 Treviglio (BG), [www.deutz-fahr.it](http://www.deutz-fahr.it)**



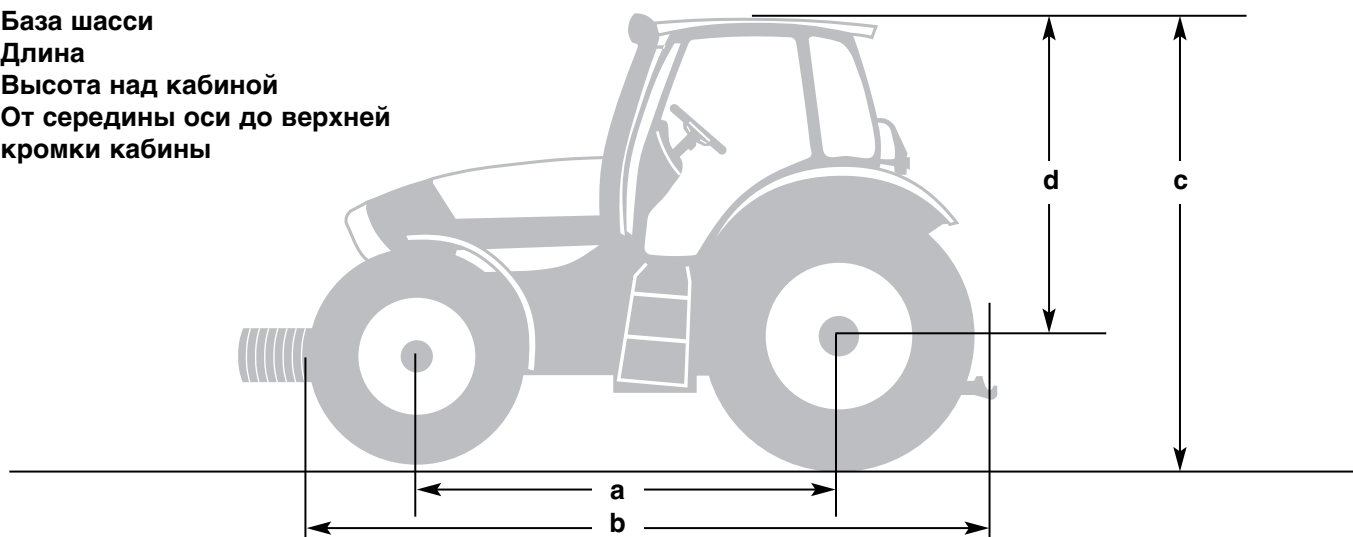
**РАЗУМ ВЕДЁТ ВПЕРЁД.**

Двигатель	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением DEUTZ Тип	BF 6 M 2012 C			BF 6 M 1013 EC		
Номинальная мощность (ECE R24) кВт/л.с.	80/109	88/120	107/145	107/145	119/162	120/163
Макс. мощность (ECE R24) кВт/л.с.	87/118	94/128	110/150	110/150	125/170	125/170
Макс. мощность (2000/25 ECE) * кВт/л.с.	96/131	104/141	118/160	122/166	132/180	134/182
Число оборотов Ном./Макс. мощность 1/обмин	2.350/2.000			2.350/2.000		
Цилиндр/Рабочий объём кол-во/см³	6/6.057			6/7.146		
Отверстие/Ход мм	101/126			108/130		
Пусковой момент %	128	129	129	133	122	142
Макс. крутящий момент Нм	476	512	590	588	660	775
Постоянный диапазон крутящего момента 1/мин	1.600-1.200	1.600-1.100	1.600-1.100	1.600-1.200	1.600-1.000	1.400-1.100
Мощность при макс. крутящем моменте кВт/л.с.	69/94	75/102	98/133	98/133	109/148	110/150
Запас крутящего момента %	35	43	34	41	45	53
Постоянный диапазон мощности 1/мин	1.800-2.300			1.800-2.350		
Всасывание воздуха	на продольной балке А, слева, сверху					
Заправка маслом/Содержимое бака л	14/270			21/305		
Периодичность смены моторного масла	500 ч или ежегодно					
<b>Кабина</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>150.7</b>	<b>165.7</b>	<b>180.7</b>
	встроенная, звукоизолированная, безопасная кабина					
Уровень шума дБ (А)	73-74					
Кондиционер	Серия					
Многофункциональный подлокотник	по желанию					
Подлокотник PowerComS	Серия версии Profiline					
Подрессоривание кабины при 40 км/ч механически	по желанию					
Подрессоривание кабины при 50 км/ч механически	по желанию			Серия		
С пневматической подвеской при 40/50 км/ч	по желанию (Серия при Profiline)					
<b>Электрическая установка</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>150.7</b>	<b>165.7</b>	<b>180.7</b>
Напряжение В	12					
Трёхфазный генератор Вт/А	1.140/95					
Стартер В/кВт	13/3,1					
Батарея В/Ач	12/143 (170 по желанию)					
<b>Ходовая часть, тормоза, рулевое управление</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>150.7</b>	<b>165.7</b>	<b>180.7</b>
Привод на переднюю ось	Центральный привод					
Подвеска переднего моста 50 км/ч	Серия					
Подвеска переднего моста 40 км/ч	по желанию					
Дифференциальные стопоры спереди/сзади ASM	Полностью автоматическое управление скоростью, углом поворота рулевого колеса, торможением одним из ведущих колёс и буксование (100% коэффициент блокировки); отключаемое					
Рабочий тормоз спереди / сзади поворота °/м	автоматическое включение переднего привода / дискового тормоза в масляной ванне		4-Колёсный тормоз		Угол поворота/Радиус	
	52/4,95		52/5,13		52/5,80	
Рулевое управление	Чувствительность к нагрузке (Load Sensing) с отдельным насосом					
Объёмный расход Насос/Давление л/мин (бар)	42 (180)					
<b>Гидравлическая установка</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>150.7</b>	<b>165.7</b>	<b>180.7</b>
Система	Open center или Load Sensing (по желанию)					Load Sensing
Режим маслоснабжения	совместный с коробкой передач					
Объёмный расход Насос л/мин (бар)	Open Center 83 (200) / Load Sensing Center 120 (200)					120 (200)
Отбираемое количество масла л	макс. 40					
<b>Передний вал отбора мощности по желанию</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>150.7</b>	<b>165.7</b>	<b>180.7</b>
Приведение в действие / Направление вращения	электрогидравлическое / вправо					
Число оборотов при 2.130 1/мин Число оборотов двигателя 1/обмин	1.000					
<b>Задний вал отбора мощности</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>150.7</b>	<b>165.7</b>	<b>180.7</b>
Сцепление	Смазка погружением, модулированный пуск					
Приведение в действие	Электрогидравлическое включение					
Конец вала отбора мощности	Соединяемый болтами					
Профили	1 3/8" 6-клиновой или 1 3/8" 21-сегментный					
Число оборотов двигателя 540/1000 и 540E/1000E	2.200 и 1.600 1/мин					
Дистанционное управление	На заднем грязезащитном крыле слева (и справа, при широких грязезащитных крыльях)					

\*без вентилятора

Коробка передач	120	130	150	150.7	165.7	180.7		
Тип / Синхронизация	7.200; Коробка передач с задним делителем с 6 передачами/суммарная							
PowerShift	4-кратное переключение под нагрузкой							
Автоматический PowerShift	(Серия версии Profiline)					Серия		
Реверсивная передача PowerShuttle	Серия							
Макс. скорость	40/50 км/ч							
Число передач (при понижающей передаче) вперёд/назад	24/24 40/40							
Гаситель колебаний	Гаситель крутильных колебаний Hydrodamp							
Сцепление	Многодисковое сцепление со смазкой погружением							
Диаметр дисков	200/8			200/9				
<b>*Скорости АТ 120, 130</b>	<b>Понижающая передача</b>				<b>Нормальная</b>			
	L	M	H	S	L	M	H	S
1	0,38	0,45	0,54	0,65	3,09	3,71	4,45	5,33
2	0,68	0,82	0,98	1,17	5,57	6,67	8,01	9,60
3	1,09	1,31	1,57	1,88	8,90	10,7	12,8	15,4
4	1,65	1,97	2,37	2,84	13,5	16,1	19,4	23,2
5	-	-	-	-	18,5	22,2	26,6	31,9
6	-	-	-	-	26,1	31,3	37,5	50,0
<b>**Скорости АТ 150, 150.7</b>								
1	0,39	0,47	0,57	0,68	3,23	3,87	4,64	5,56
2	0,71	0,85	1,07	1,22	5,81	6,96	8,35	10,0
3	1,14	1,37	1,64	1,96	9,30	11,2	13,4	16,1
4	1,72	2,06	2,47	2,96	14,0	16,8	20,2	24,2
5	-	-	-	-	19,3	23,1	27,8	33,3
6	-	-	-	-	25,9	31,1	37,3	50,0
<b>**Скорости АТ 165.7</b>								
1	0,37	0,44	0,53	0,64	3,03	3,63	4,36	5,22
2	0,67	0,80	0,96	1,15	5,46	6,54	7,85	9,40
3	1,07	1,28	1,54	1,85	8,80	10,5	12,6	15,1
4	1,61	1,94	2,32	2,78	13,2	15,8	19,0	22,8
5	-	-	-	-	18,2	21,8	26,1	31,3
6	-	-	-	-	26,2	31,4	37,7	50,0
<b>***Скорости АТ 180.7</b>								
1	0,39	0,47	0,56	0,67	3,17	3,8	4,56	5,47
2	0,7	0,84	1,01	1,2	5,71	6,85	8,21	9,84
3	1,12	1,34	1,61	1,93	9,17	10,99	13,18	15,79
4	1,69	2,03	2,43	2,91	13,81	16,55	19,85	23,79
5	-	-	-	-	18,99	22,76	27,3	32,72
6	-	-	-	-	26,06	34,83	41,78	50,0
*Шины 18.4R38; **Шины: 20.8R38, 580/70R38, 650/65R38. Все скорости заднего хода идентичны переднему ходу. *** Шины: 650/65 R 42 Индекс 925 мм.								
Подъёмник	120	130	150	150.7	165.7	180.7		
AGROTRONic-hD	Регулирование силы тяги /ориентации /отношения/свободный ход/диагноз/гашение колебаний/регулирование буксования							
Категория 3-точечной системы рычагов, задняя часть кузова	II/III, WKS-быстроразъёмная муфта							
Подъёмная сила Задний подъёмник кг	6.200 (по желанию 9.200)			9.200				
Дистанционное управление заднего подъёмника	серийное, на грязезащитном крыле, слева и справа							
Подъёмная сила Передний подъёмник (a.W.) кг	4.000							
Кат. 3-точечной системы рычагов, передняя часть кузова	II; WKS-Быстроразъёмная муфта							
Гидр. дополнительные устройства управления	120	130	150	150.7	165.7	180.7		
Количество механически	2/4			-				
Количество электронных Profiline	4							
Параллельная эксплуатация	Серия							
Функции	двойного действия с плавающим положением, соединяемые под давлением							
Приведение в действие	Одинарный рычаг/Крестовой рычаг для 1+2					-		
Приведение в действие Profiline	через PowerCom S для 1+2, джойстик для 3+4							
Расход	регулируемый							

- a** База шасси
- b** Длина
- c** Высота над кабиной
- d** От середины оси до верхней кромки кабины



Размеры в мм	120	130	150	150.7	165.7	180.7
a		2.647			2.767	2.817
b		4.587			4.757	4.807
c		2.922			2.997	3.127
d		2.102			2.102	2.202
Ширина над шинами (макс.)	2.304		2.470		2.500	2.720
Радиус поворота при колее 1.900		4.950			5.125	5.800
Дорожный просвет		520			570	605
Шины AGROTRON 120/130: 18,4R38; 150-165.7: 20,8R38; 180.7: 650/65 -R42. При 50 км/ч или при широком грязезащитном крыле: Общая ширина 2.500 мм.						
Вес в кг	120	130	150	150.7	165.7	180.7
Порожний вес спереди/сзади	1.880/3.580		2.010/3.700	2.010/3.870	2.010/3.960	2.700/4.050
Порожний вес общий	5.460		5.610	5.880	5.970	6.750
Полезный груз спереди/сзади	2.320/2.920		2.690/3.500	2.690/3.320	2.690/4.640	2.500/4.950
Полезный груз общий	3.040		3.390	3.620	4.030	4.250
Доп. общий вес Передняя ось	4.200			4.700		5.200
Доп. общий вес Задняя ось	6.500		7.200		8.600	9.000
Доп. общий вес Всего	8.500		9.000	9.500	10.000	11.000
Шины, колёса, ширина колеи	120 - 130	150/150.7		165.7	180.7	
Обычное колесо (с завода)		Ширина колеи (мм)				
14,9 R24	1.700 спереди					
16,9 R38	1.600/1.700 сзади					
480/70 R24	1.800 спереди					
520/70 R38	1.800 сзади					
16,9 R24	1.800 спереди					
18,4 R38	1.800 сзади					
540/65 R24	1.900 спереди					
600/65 R38	1.850 сзади					
420/70 R28		1.600/1.800 спереди	1.600/1.800 спереди			
18,4 R38		1.800 сзади	1.814 сзади			